

75A stejnosměrný regulátor

Vlastnosti produktu:

- **3 provozní režimy**
 - **Mód 1 (bez brzdy)** – Dopředu --- stop --- zpátečka
 - **Mód 2 (s brzdou)** – Dopředu – brzda – zpátečka
 - **Mód 3 (přetáhnutí brzda pro climbing auta)** – Dopředu – brzda – zpátečka

Páku plynu umístěte do střední polohy a oživte regulátor, „D“ – regulátor pracuje v módu 1. „DD“ v módu 2 a „DDD“ v módu 3. Pokud uslyšíte stabilní „DDD.....“ – páka plynu není v neutrální pozici. Dejte páku plynu do neutrální pozice.

Nastavení módu:

- Dejte páku plynu do nejnižší polohy a zapněte vysílač.
- Připojte motor k regulátoru.
- Zapněte regulátor pomocí vypínače.
- Motor bude vydávat zvuky „D“, „DD“ a „DDD“.
- Pro nastavení vybraného režimu, dejte páku plynu do střední polohy.
- Budete slyšet „DD“ po dání páky do střední polohy.
- Regulátor je nastaven.

Pevný střed

Stop pozice regulátoru je pevná (pokud zapnete regulátor a páka plynu nebude ve středu, nebude dávat žádné výstupní napětí a motor bude vydávat zvukový alarm).

Hladký přechod výkonu

Výstupní výkon je PWM modulace na frekvenci 3KHz. To poskytuje velmi jemný a lineární přenos z pomalé na vysokou rychlost motoru.

Nízký vnitřní odpor

Provozní napětí: 8-17V

Váha: 95g

Proud: 75A

Rozměry: 45x36x20mm

UBEC: 5V/3A

Návod

- Připojte regulátor k motoru. Modrý k plusovému kabelu a bílý k minusovému kabelu.
- Připojte servo do plynového kanálu na přijímači.
- Připojte napájení do regulátoru, pozor na dodržení polarity.
- Nastavte páku plynu na vysílači do střední polohy a zapněte vysílač.
- Zapněte na ESC UBEC vypínač.
- Po ukončení zvukové stopy motoru je regulátor připraven k provozu.

Upozornění a poznámky:

- **Nikdy neotočte polaritu baterie! Ujistěte se, že červený kabel baterie je napojen na červený kabel regulátoru.**
- Vyvarujte se zkratu, jak na straně baterie, tak motoru.
- Ujistěte se, že je regulátor dobře chlazen, tak aby nedošlo k přehřátí.

