

DLE120

Návod k použití

Tento benzínový motor je speciálně navržen pro modely letadel. Díky vysoké výkonnosti a stabilnímu chodu je tento motor ideální pohonnou jednotkou modelů letadel. Před používáním tohoto výrobku si prosím pečlivě přečtěte tento návod k použití.

Bezpečnostní podmínky

1 Tento motor není hračka. Při používání tohoto motoru dbejte prosím všech bezpečnostních opatření. Výrobce, dovozce a prodejce nenesou žádnou zodpovědnost za případné škody vzniklé na majetku nebo na zdraví při neopatrné manipulaci s tímto výrobkem.

2 Než začnete tento motor používat, zkontrolujte prosím, zda jsou všechny šrouby a matice na vrtuli a konstrukci (těle) motoru pevně utažené. Po instalaci motoru do modelu letadla doporučujeme použít lepidlo (např. LOCTITTE) k zajištění šroubů a matic.

3 Pokud chcete motor před namontováním do letadla otestovat v testovací stoličce, dbejte na to, aby byl motor správně upevněn, jinak by mohlo dojít k poškození některých částí motoru

4 Vyvarujte se toho, aby kdokoli stál v blízkosti vrtule, pokud je motor právě v provozu

Technická data motoru:

Obsah válce: 120 ccm

Zapalování: CDI, řízené mikroprocesorem

Vrtání a zdvih: 47 mm × 35 mm

Napájení: 4,8 V – 8.4V (max.2S LiXX)

Kompresní poměr: 10,5:1

Palivo: benzin Natural 95

Max. výkon: 12 HP / 7500 ot.

Olej: 1:30 při záběhu, po 1:35, 2T racing oil BEL RAY-H1R

Váha: 2960 g včetně zapalování a tlumiče

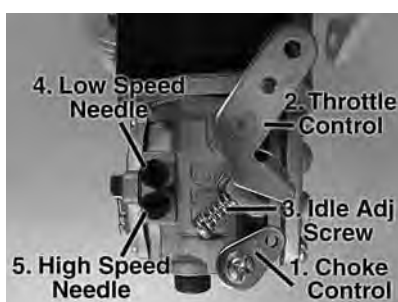
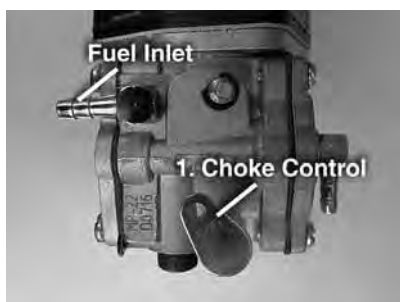
Doporučená svíčka: NGK CM-6

Karburátor: DLE s manuálním sytičem

Doporučená vrtule: 26 × 10, 26 × 12, 27 × 10, 28 × 10

Seřízení motoru

Každý motor byl výrobcem seřízen, tak že může být zákazníkem ihned používán. Nicméně různá nadmořská výška může ovlivnit fungování karburátoru. Doporučujeme raději zkontrolovat seřízení karburátoru.



1. Sytič 2. Plyn 3. Šroub volnoběhu 4. Tryska volnoběhu 5. Tryska běhu

Seřízení:

Otočením seřizovacího šroubu (č.4) páčky ovládní ve směru hodinových ručiček, zvýšíte otáčky volnoběhu. Současně zkontrolujte polohu seřizovacího šroubu L (č.4) a opět ve směru hodinových ručiček uzavřete množství paliva a následně otevřete pootočením šroubu na 1,25 otáček. To opakujte se seřizovacím šroubem H (č.5) a otevřete šroub až na 1,5 otáčky. Zároveň kontrolujte otáčky na otáčkoměru, aby jste dosáhli maximálních otáček motoru. Motor by měl po seřízení plynule zrychlovat a zpomalovat.

Uvedení do chodu:

Krok 1: Zavřete sytič karburátoru.

Krok 2: Vypněte zapalování.

Krok 3: Otáčejte vrtulí letadla dokud se benzín nedostane do karburátoru. Pokud motor startujete poprvé a nebo nebyl dlouho používán bude třeba vrtulí otočit vícekrát. Presvědčte se, že motor nasal palivo do karburátoru!

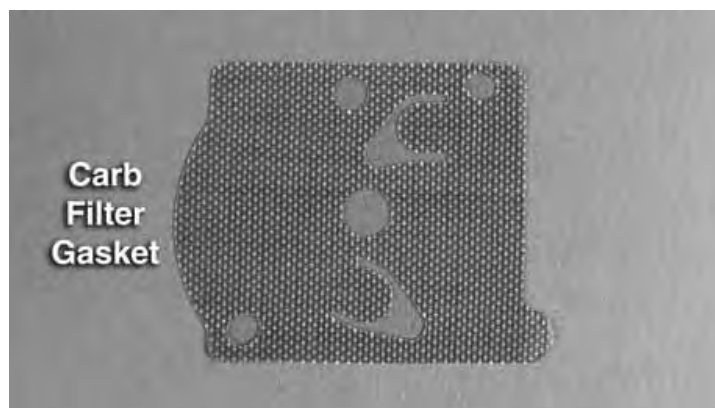
Krok 4: Zapněte zapalování, startovací tyčkou silně otočte vrtulí (Upozornění: po nastartování se může motor automaticky zastavit v důsledku příliš bohaté směsi)

Krok 5: Otevřete sytič a uveďte motor do chodu startovací tyčkou.

DŮLEŽITÉ: instrukce pro záběh motoru a uvedení do běžného provozu čtěte na str. 3

Údržba motoru

1. Používejte benzín 95. Poměr oleje k benzínu je 1:30 pro záběh, 1:40 pro provoz. Jestliže se používají různé mazací oleje od různých výrobců zbytky se mohou usazovat v karburátoru.
 2. Pokud motor běží příliš dlouho na pomalé otáčky, může se zanášet zapalování.
 3. Vždy překontrolujte a zajistěte, aby pumpa mezi nádrží a karburátorem nenasávala vzduch.
 4. Udržujte povrch motoru v čistotě a ujistěte se, že motor odvádí teplo rovnoměrně.
 5. Pravidelně čistěte palivový filtr v karburátoru, jinak může způsobit nestabilitu chodu motoru.
- Obr. 1. Odšroubujte a otevřete zadní díl karburátor. 2. Vyčistěte sítko filtru.



Uvedení do provozu.

Pro záběh a provoz použijte plně syntetický olej pro 2T motory. Nabízíme a prodáváme motorový olej Bel Ray H1R . Je osvědčený a výrobci také odsouhlasili použití tohoto oleje.

Pro záběh rozhodně poměr míchání benzínu s olejem 1:30 (tj. např. 1cl oleje do 30cl benzínu)

Po záběhu se ustálit na poměru míchání 1:35-max.40 (raději ale zůstat na 1:35)

Takto to máme vyzkoušené a nejsou problémy.

Při letních vysokých teplotách dbát na dostatečnou bohatost směsi aby se zabezpečilo řádné mazání. Přidat, tj. povolit jehlu "H" tak, aby otáčky klesli z maxima cca o -200ot/min

Olej můžete použít vhodný pro 2T motory ale výhradně plnou syntetiku (full syn.) dle uvážení, nicméně velmi dobré zkušenosti máme s právě doporučeným olejem BEL-RAY H1-R. I ze strany DLE je to v pořádku.

Odpadají dohady o vhodnosti zvoleného oleje.

Hlavně v provozu různé oleje vzájemně nemíchat, již s tím byly problémy, nikterak často, ale byly.

Co se týče svíček v provozu se nám velmi osvědčili Svíčka IRIDIUM CM-6 .

Záběh motoru:

Záběh se provádí na zvýšený volnoběh. Otáčky vyššího volnoběhu nastavit na 2500-3500ot/min u motoru cca 35cc (motory s vyšším obsahem cca 120cc a výš, 2000-2500ot/min), tak aby byly co nejmenší vibrace a s dostatečně bohatou směsí pro dobré mazání. Občas při záběhu u motoru krátkodobě zvýšte otáčky – protočte jej. Také je nutné hlídat teplotu válce. Nejvyšší tepotu lze naměřit na hlavě válce zezadu pod svíčkou. Teplota by se na volnoběh měla pohybovat do max.80-100° a jak si motor při záběhu sedá, teplota klesá, přitom se zlepší stabilita otáček volnoběhu a akcelerace. Pro záběh vytočte nejméně 3l u obsahu do 35cc, u vyšších obsahů až 10l paliva. Po záběhu seřídít na jehlách volnoběh/zvýšený volnoběh, max. otáčky. Hlavně aby měl motor pravidelný chod a může se do vzduchu.