

**DLE**™



8 @ &&&

## Návod k použití

Tento benzínový motor je speciálně navržen pro modely letadel. Díky vysoké výkonnosti a výborné stabilitě je tento motor ideální jako vybavení – součást TOC modelů letadel. Před používáním tohoto výrobku si prosím pečlivě přečtete tento návod k použití.

## Bezpečnostní podmínky

1. Tento motor není hračka. Při používání tohoto motoru dbejte prosím všech bezpečnostních opatření. Výrobce, dovozce a prodejce nenesou žádnou zodpovědnost za případné problémy vzniklé při neopatrné manipulaci s tímto výrobkem.
2. Než začnete tento motor používat, zkontrolujte prosím, zda jsou všechny šrouby a matice na vrtuli a konstrukci (těle) motoru pevně utažené. Po instalaci motoru do modelu letadla doporučujeme použít lepidlo (např. LOCTITTE) k zajištění šroubů a matic.
3. Pokud chcete motor před namontováním do letadla otestovat v testovací stoličce, dbejte na to, aby byl motor správně upevněn, jinak by mohlo dojít k poškození některých částí motoru.
4. Vyvarujte se toho, aby kdokoli stál v blízkosti vrtule, pokud je motor právě v provozu.

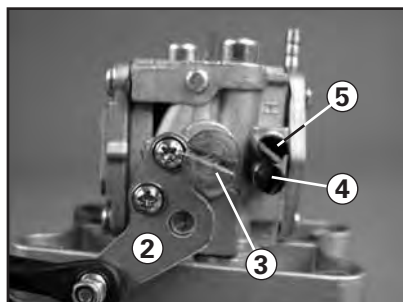
## Technická data motoru:

Obsah válce: 222,5ccm  
Vrtání a zdvih: 45 mm × 35 mm  
Kompresní poměr: 7,6 : 1  
Max. Výkon: 4.8 HP / 8500 ot.  
Rozsah otáček: 1000-7500RPM  
Váha: 5,61g včetně zapalování a tlumičů  
Karburačtor: typ Walbro

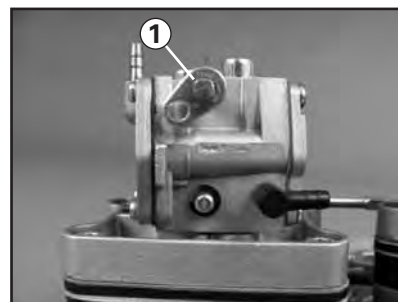
Zapalování: CDI, řízené mikroprocesorem  
Napájení: 4,8 V – 8.4V (max. 2S LiXX!)  
Palivo: benzin Natural 95  
Olej: 1:30 při záběhu, 1:4 2T racing oil BEL RAY-H1R  
Doporučená svíčka: NGK CM-6  
Doporučená vrtule: 32 x 12 , 34 x 10

## Seřízení motoru

Každý motor byl výrobcem seřízen, tak že může být zákazníkem ihned používán. Nicméně různá nadmořská výška může ovlivnit fungování karburátoru. Doporučujeme raději zkontrolovat seřízení karburátoru.



- 1 - sytič
- 2 - plyn
- 3 - volnoběh
- 4 - nízké otáčky
- 5 - vysoké otáčky



1. Sytič 2. Plyn 3. Šroub volnoběhu 4. Tryska volnoběhu 5. Tryska běhu 6. Čidlo zapalování

## Seřízení:

Otočením seřizovacího šroubu (č.4) páčky ovládání ve směru hodinových ručiček, zvýšíte otáčky volnoběhu.

Současně zkontrolujte polohu seřizovacího šroubu L (č.4) a opět ve směru hodinových ručiček uzavřete množství paliva a následně otevřete pootočením šroubu na 1,25 otáček. To opakujte se seřizovacím šroubem H (č.5) a otevřete šroub až na 1,5 otáčky. Zároveň kontrolujte otáčky na otáčkoměru, aby jste dosáhli maximálních otáček motoru. Motor by měl po seřízení plynule zrychlovat a zpomalovat.

## Uvedení do chodu:

- Krok 1: Zavřete sytič karburátoru.
- Krok 2: Vypněte zapalování.

Krok 3: Otáčejte vrtulí letadla dokud se benzín nedostane do karburátoru. Pokud motor startujete poprvé a nebo nebyl dlouho používán bude třeba vrtulí otočit vícekrát. Presvědčte se, že motor nasal palivo do karburátoru!

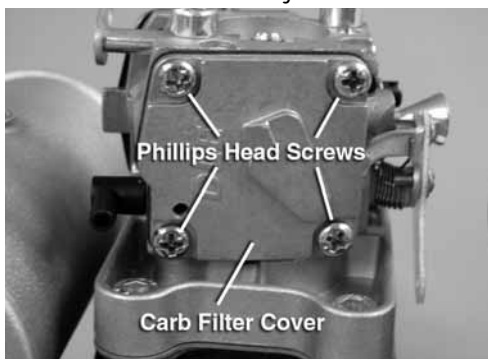
Krok 4: Zapněte zapalování, startovací tyčkou silně otočte vrtulí (Upozornění: po nastartování se může motor automaticky zastavit v důsledku příliš bohaté směsi)

Krok 5: Otevřete sytič a uveďte motor do chodu starovací tyčkou.

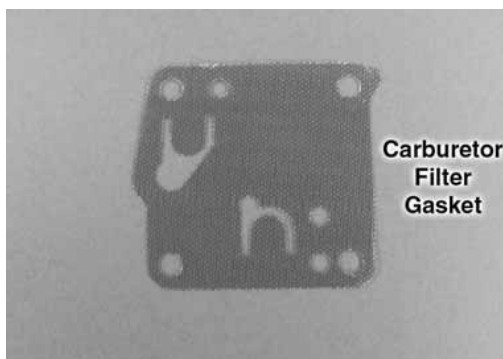
### Údržba motoru

1. Používejte benzín 95. Poměr oleje k benzínu je 1:30 pro záběh, 1:45 pro provoz. Jestliže se používají různé mazací oleje od různých výrobců zbytky se mohou usazovat v karburátoru
2. Pokud motor běží příliš dlouho na pomalé otáčky, může se zanášet zapalování.
3. Vždy překontrolujte a zajistěte, aby pumpa mezi nádrží a karburátorem nenasávala vzduch.
4. Udržujte povrch motoru v čistotě a ujistěte se, že motor odvádí teplo rovnoměrně.
5. Pravidelně čistěte palivový filtr v karburátoru, jinak může způsobit nestabilitu chodu motoru.

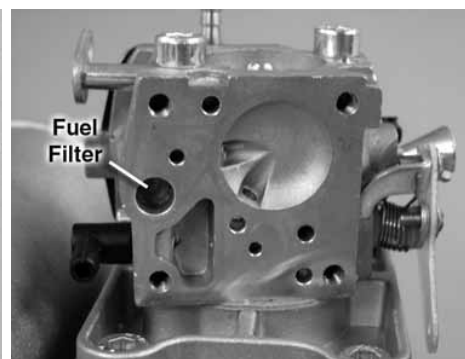
odsroubujte víčko



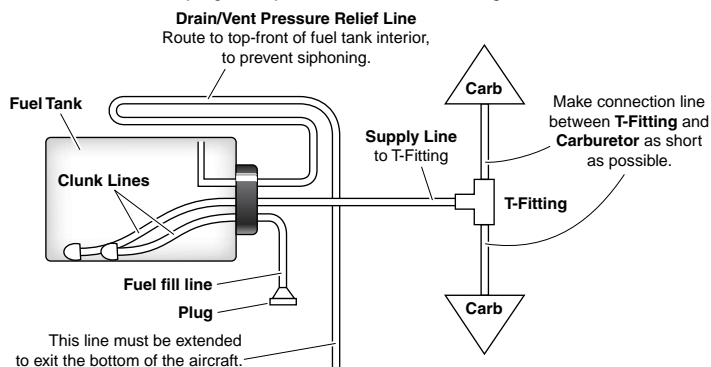
těsnění filtru



vyčistěte filtr



### Schéma zapojení palivové soustavy



### Zapojení ovládání karburátorů

