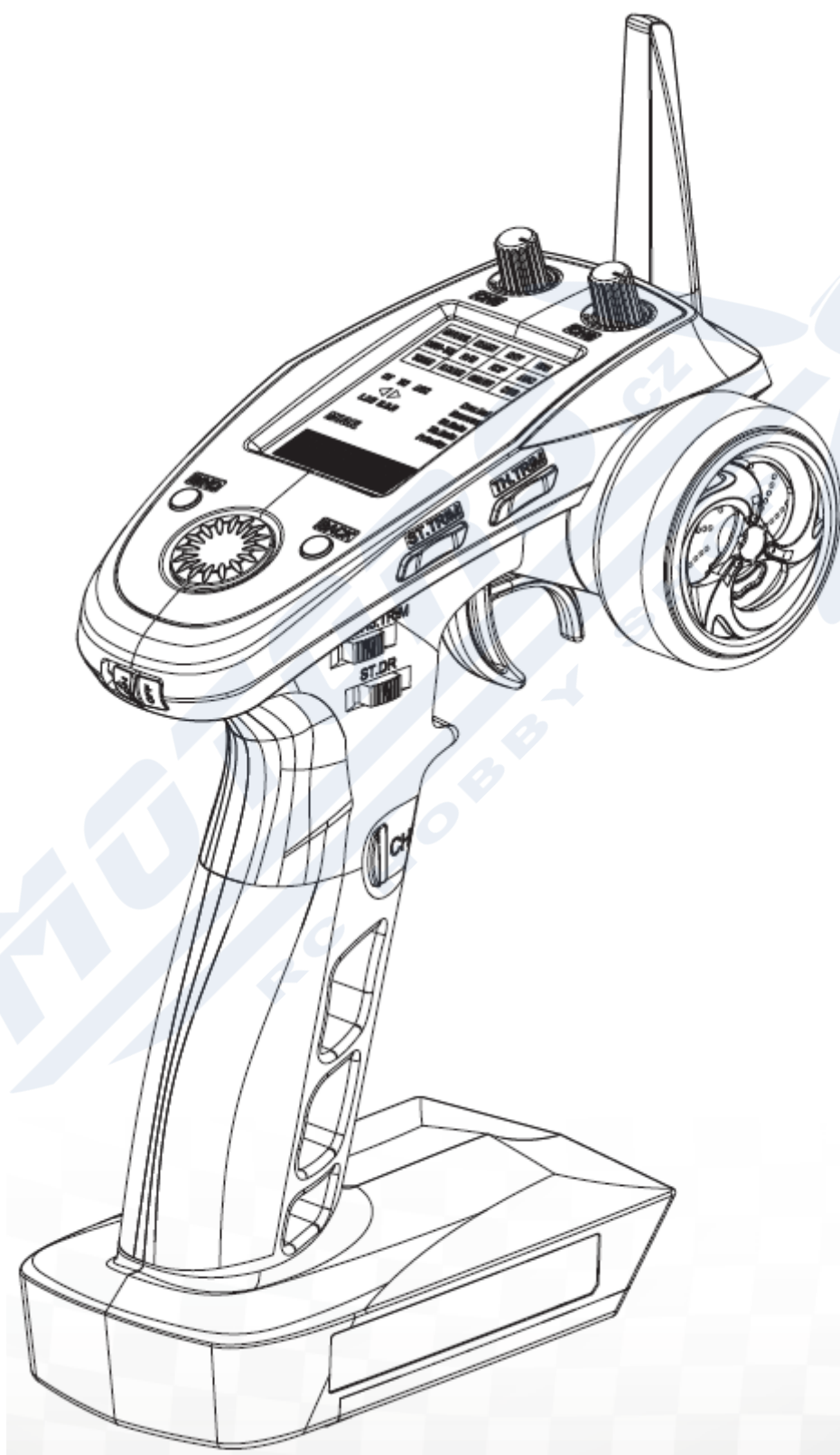


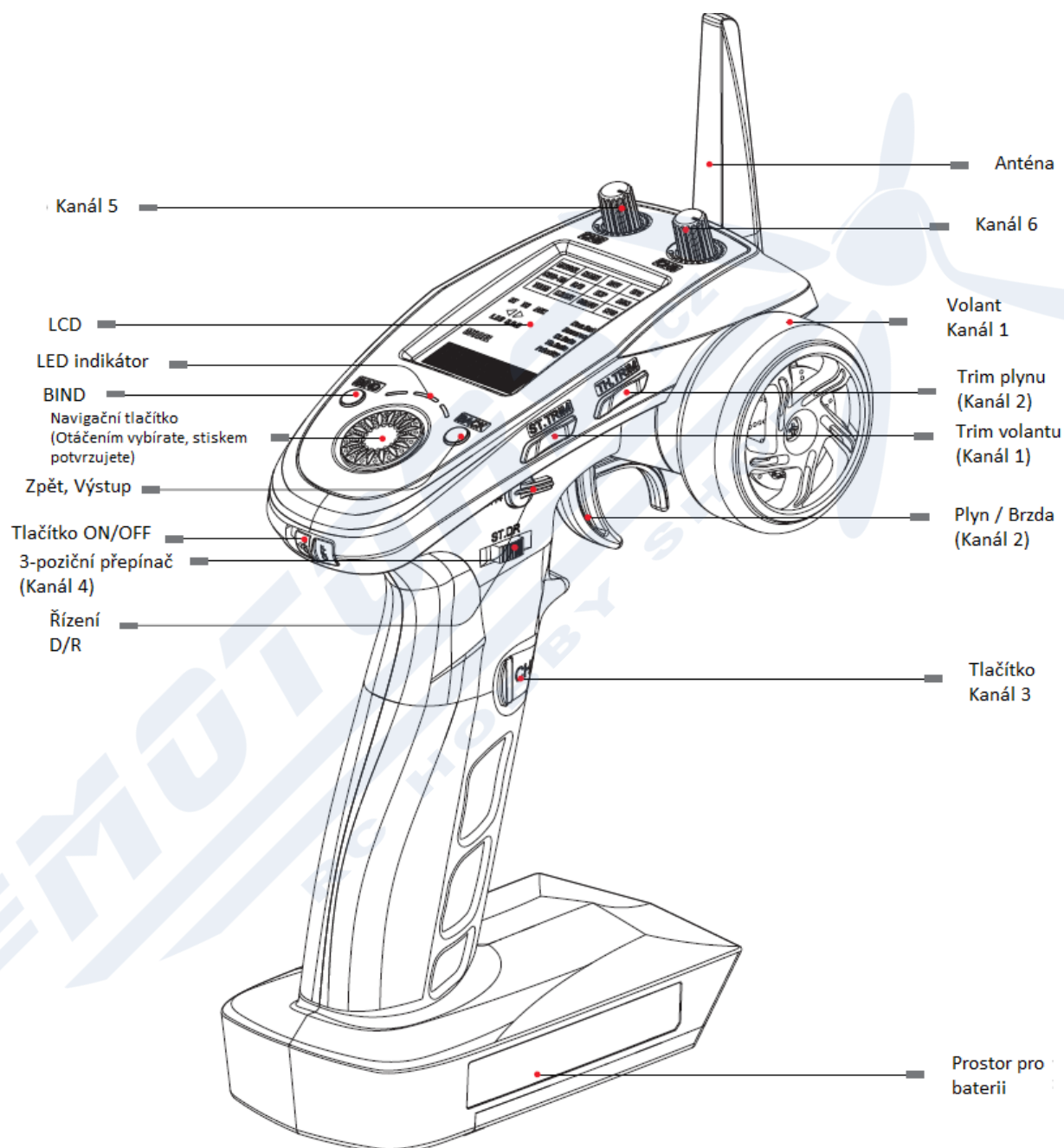
GT5 Uživatelský manuál



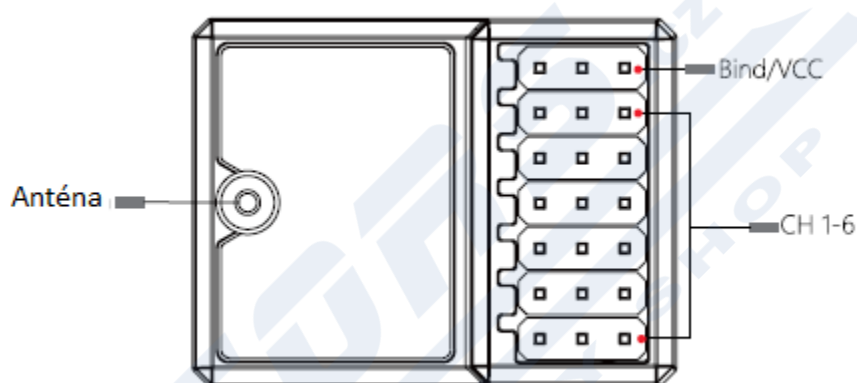
Obsah

<u>Popis vysílače.....</u>	<u>3</u>
<u>Popis přijímače.....</u>	<u>4</u>
<u>Status indikátoru.....</u>	<u>4</u>
<u>Konektory.....</u>	<u>4</u>
<u>Použití antény.....</u>	<u>4</u>
<u>Začínáme.....</u>	<u>5</u>
<u>Instalace baterie vysílače.....</u>	<u>5</u>
<u>Připojení přijímače a serv.....</u>	<u>6</u>
<u>Provoz.....</u>	<u>6</u>
<u>Zapnutí.....</u>	<u>6</u>
<u>Párování.....</u>	<u>7</u>
<u>Kontrola před použitím.....</u>	<u>7</u>
<u>Indikátor LED vysílače.....</u>	<u>7</u>
<u>Kalibrace pák.....</u>	<u>8</u>
<u>Návrat do továrního nastavení.....</u>	<u>8</u>
<u>Vypnutí.....</u>	<u>8</u>
<u>Rozhraní systému.....</u>	<u>9</u>
<u>Nastavení funkcí.....</u>	<u>10</u>
<u>Model.....</u>	<u>10</u>
<u>Název (NAME).....</u>	<u>10</u>
<u>Revers (REV).....</u>	<u>10</u>
<u>Nastavení koncových bodů (EPA).....</u>	<u>11</u>
<u>Sub Trim (SUB-TR).....</u>	<u>12</u>
<u>Dual/Rate (D/R).....</u>	<u>12</u>
<u>Exponenciál (EXPO).....</u>	<u>12</u>
<u>ABS.....</u>	<u>13</u>
<u>Trim (TRIM).....</u>	<u>14</u>
<u>Failsafe (F.SAFE).....</u>	<u>15</u>
<u>CRAWL (CRAW).....</u>	<u>15</u>
<u>SVC.....</u>	<u>16</u>
<u>Specifikace produktu.....</u>	<u>19</u>
<u>Specifikace vysílače.....</u>	<u>19</u>
<u>Specifikace přijímače.....</u>	<u>19</u>

Popis vysílače



Popis přijímače



Status indikátoru (LED)

Status indikátoru se používá k zobrazení napájení a pracovního stavu přijímače.

- Nesvítí: Napájení není připojeno.
- Svítí červená: Přijímač je zapnutý a pracuje.
- Bliká rychle: Přijímač je v režimu párování.
- Bliká pomalu: Spárovaný vysílač je vypnutý nebo ztráta signálu.

Konektory

Použití pro připojení k modelu a servům.

FS-BS6 přijímač má gyroskopickou SVC funkci, která může být použita ke zlepšení manipulace.

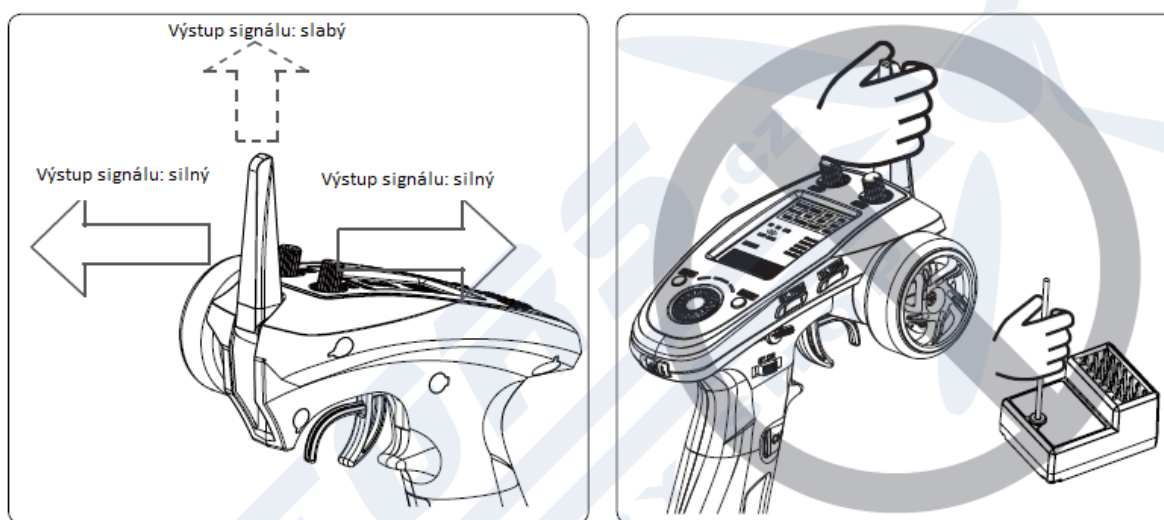
Použití antény

Anténu nepokládejte přímo k modelu.

Poznámka: Nikdy nedržte anténu během provozu. Dochází ke snížení kvality vysílacího signálu a síle a může způsobit ztrátu kontroly.

Upozornění: Pro nejlepší kvalitu signálu, zajistěte, že bude přijímač nainstalován, co nejdál od motoru a kovových částí.

Upozornění: Netahejte za anténu přijímače nebo ji nepřipojujte přímo k modelu. Nezakrývejte anténu vysílače ani přijímače.



Začínáme

Před provozem, instalujte baterii a připojte systém jak je uvedeno níže.

Instalace baterie vysílače

- **Použijte jen uvedené baterie (4x AA baterie)**
- **Nikdy neotvírejte, nedemontujte nebo se nepokoušejte opravit baterii.**
- **Baterii nerozbíjejte / nepropichujte nebo nezkratujete externí kontakty.**
- **Nevystavujte nadměrnému teplu nebo kapalinám.**
- **Baterii nevystavujte nárazům nebo silným otřesům.**
- **Vždy uskladňujte baterii na chladném, suchém místě.**
- **Nepoužívejte baterii, pokud je poškozená.**

Typ baterie: AA nebo 2S Lithium baterie (JST port uvnitř prostoru baterie)

Instalace baterie:

1. Otevřete kryt prostoru pro baterie.
2. Vložte 4x AA baterie. Dbejte na správnou polaritou při vkládání baterií.

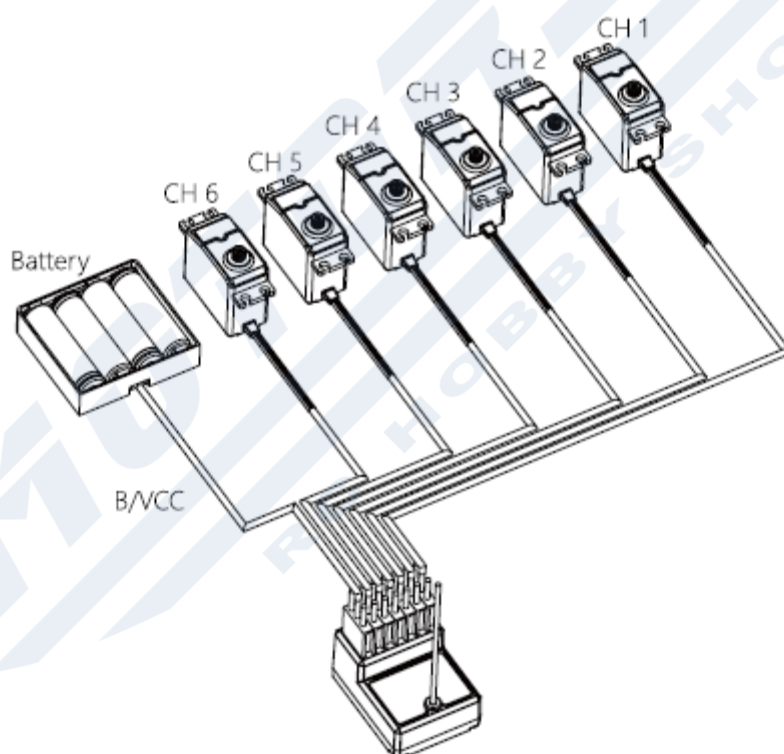
nebo

- Vyberte si pro napájení 2S 7.4V Lithium baterii příslušné velikosti s JST konektorem. Ujistěte se, že je polarita správná, jinak při připojení dojde k poškození.

3. Vraťte zpět kryt prostoru baterie.

Připojení přijímače a serv

Připojte přijímač a serva, jak je uvedeno níže:



Provoz

Pro nastavení, postupujte následovně dle níže uvedených pokynů pro provoz systému.

Zapnutí

1. Ujistěte se, že:
 - a. Baterie je plně nabitá a správně nainstalovaná.
 - b. Přijímač je instalovaný správně a je vypnutý.
2. Dejte tlačítko ON/OFF do polohy ON.
3. Připojte napájení do přijímače.

Poznámka: Pracujte opatrně, abyste se vyhnuli poškození nebo poranění.

Poznámka: Ujistěte se, že páka plynu je v neutrální pozici a přepínače jsou v jejich nejvyšší pozici.

Párování

Přijímač a vysílač jsou předem spárovány už z výroby.

Pokud použijete jiný vysílač nebo přijímač, postupujte dle následujících kroků:

1. Připojte párovací propojku do přijímače na port B/VCC.
2. Připojte napájení do jakéhokoliv jiného portu.
3. Stiskněte a držte párovací tlačítko vysílače a zapněte vysílač.
4. Po úspěšném párování, vysílač opustí režim párování. Odpojte napájení přijímače a vyjměte párovací propojku z přijímače, poté připojte znovu napájení přijímače do portu B/VCC.
5. Zkontrolujte funkčnost ovládání. Pokud se párování nezdařilo, zopakujte výše uvedené kroky.

RF protokol	Kompatibilní přijímače
AFHDS 2A	iA10B, iA6B, iA4B, iA10, iA6, iA4C, A6, A3, X6B, BS6, BS4

- Výše uvedené kroky platí pouze pro FS-GT5 a přijímač FS-BS6, ostatní přijímače mají různé postupy pro spárování. Postupujte vždy podle návodu daného přijímače.
- Všechny naše produkty přijímačů jsou pravidelně aktualizovány.

Kontrola před použitím

Před použitím, projděte následující kroky pro kontrolu systému:

1. Zkontrolujte, zda všechny serva a motor pracují, jak mají.
2. Zkontrolujte provozní dosah: jedna osoba drží vysílač a druhá drží model daleko od vysílače. Tam kde model začíná ztrácet kontrolu je reálný dosah.

- a. Dosah ve specifikacích byl testován bez možného rušení od země a výsledek dosahu se může lišit v závislosti na podmínkách.

Upozornění: zastavte provoz, pokud systém nepracuje spolehlivě a vykazuje výpadky ovládání.

Upozornění: Ujistěte se, že se model nedostane za možný dosah.

Upozornění: Zdroje rušení mohou mít za následek snížení kvality signálu.

Indikátor LED vysílače

Pokud je napětí vysílače nízké, LED bude blikat pomalu. Tato LED má 6 barev: zelená, modrá, tyrkysová, červená, žlutá, bílá a vypnuto, které mohou být nastaveny podle uživatelské preference.

Jak změnit barvu LED:

1. Držte tlačítko BACK (Zpět), zatím co otáčíte navigačním tlačítkem pro změnu barvy.
2. Jakmile je barva vybraná, pusťte tlačítko Back (Zpět).

Kalibrace pák

Tato funkce slouží ke kalibrování volantu a páky plynů.

Nastavení:

1. Pro vstup do STK.CAL funkce, chytněte a držte volant doprava a zapněte vysílač.
2. Stiskněte navigační tlačítko, STK.CAL začne blikat a oznamuje, že funkce byla spuštěna, poté dejte volant a páku do jejich krajních poloh v obou směrech.



3. Po ukončení stiskněte navigační tlačítko, pro odchod z funkce.
 - a. Pokud nejsou kontrolní prvky dány do jejich krajních pozic, volant a páka nebudou fungovat dle očekávání.

Návrat do továrního nastavení

Vrací zpět nastavení vysílače do továrního nastavení. Poznámka: To může smazat všechny modely a nastavení.

Prosím postupujte dle následujících kroků:

1. Dejte volant ve směru proti hodinovým ručičkám a zapněte vysílač, na obrazovce uvidíte „Reselt Default Sure?“ (Opravdu se chcete vrátit do továrního nastavení?)
2. Stiskem navigačního tlačítka potvrdíte tovární nastavení. Na obrazovce uvidíte „FACY.RST“ (tovární nastavení), poté začnete znovu.

Vypnutí

Postupujte dle následujících kroků:

1. Vypněte napájení přijímače.
2. Přepněte tlačítko ON/OFF do polohy OFF.

Nebezpečí: Ujistěte se, že máte odpojené napájení z přijímače během vypínání vysílače. (vypnutý model)

Chyba při postupu vypínání může způsobit poškození nebo vážné zranění.

Rozhraní systému

Hlavní rozhraní hlavně zobrazuje informace související s modelem, také informuje o napětí vysílače, funkčním stavu atd.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ABS SVC.ON

MODEL

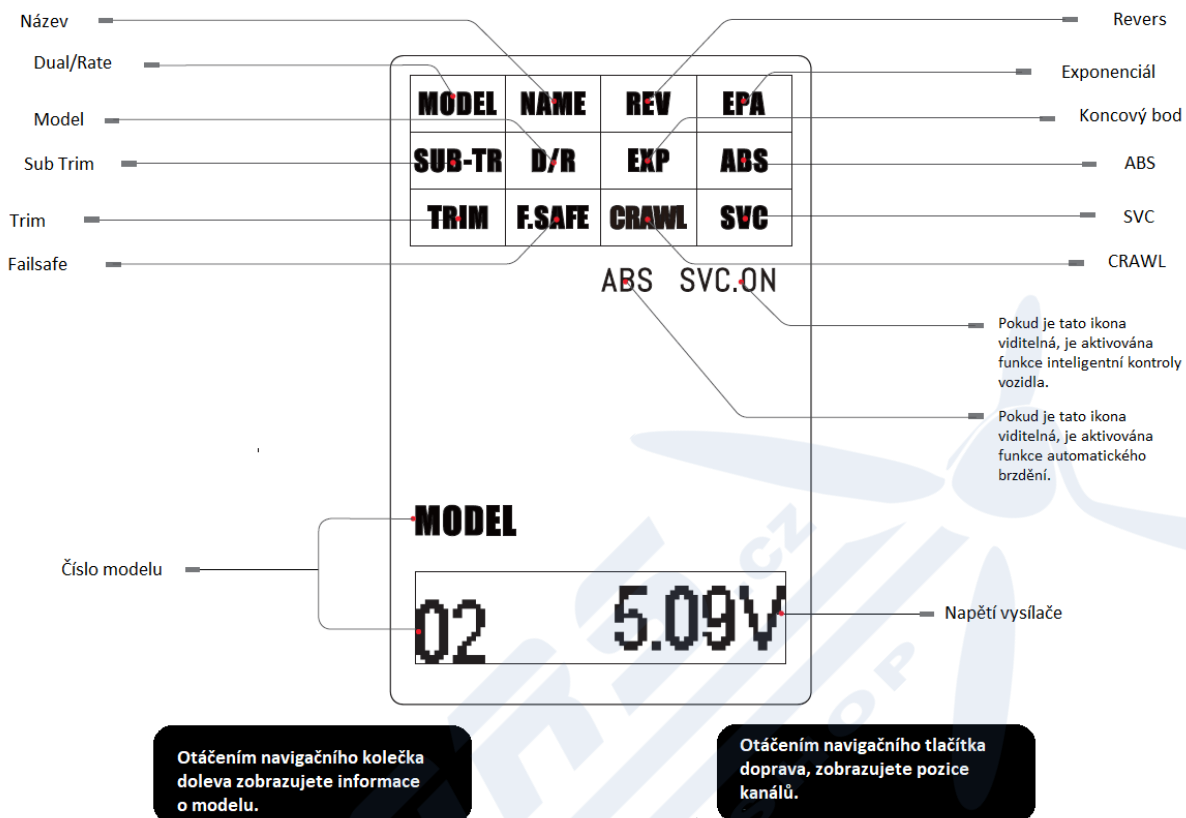
03

GT5A

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ABS SVC.ON





Nastavení funkcí

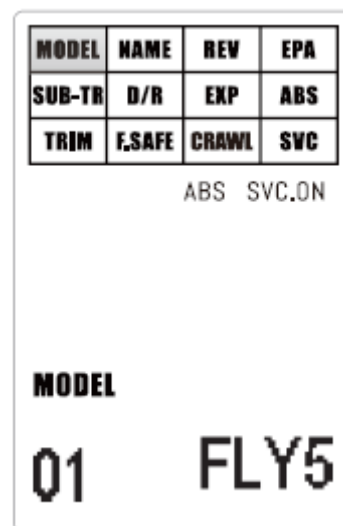
Tato sekce popisuje funkce a jejich použití.

Model

Vysílač má paměť až na 20 modelů (01-20). Každou konfiguraci je možné rychle vyvolána.

Postup:

1. Stiskem navigačního tlačítka vstoupíte do menu funkcí, poté stisknete navigační tlačítko znovu a vstoupíme do menu MODEL. Číslo modelu začne blikat.
2. Otáčením navigačního tlačítka vyberete model.
- 3 Stiskem navigačního tlačítka potvrdíte výběr modelu. Potvrzení modelu je kompletní, až přestane blikat číslo modelu.

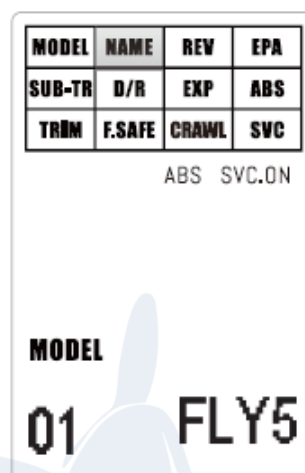


Název (NAME)

Funkce slouží k pojmenování modelu použitím 4 písmen.

Postup:

1. Stiskem navigačního kolečka vstoupíte do menu funkcí, poté otočením kolečka vyberete NAME. Opětovným stiskem tlačítka vstoupíte do funkce. První písmeno/číslo názvu modelu se rozblíká.
2. Otáčením kolečka vyberte znak a stiskem tlačítka potvrdíte výběr.
3. Opakujte pro další 3 znaky. Pokud máte nastavený poslední znak, systém automaticky odejde z funkce.

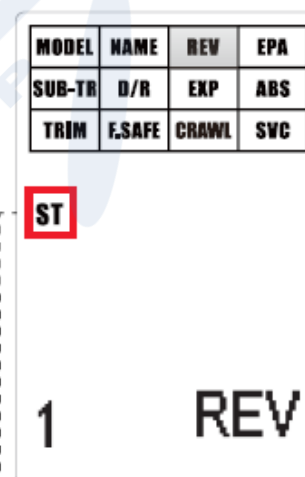


Revers (REV)

Reverzní funkce je používána ke správnému směru dráhy pro některé kanály.

Postup:

1. Stiskněte navigační tlačítko a vstoupíte do menu funkcí, poté otočte kolečkem pro výběr REV. Stiskem tlačítka vstoupíte do funkce. Název kanálu a číslo se rozblíká.
2. Otáčením kolečka vyberte kanál a stiskněte pro potvrzení výběru.
3. Otáčením kolečka vyberte „REV“ (revers) nebo „NOR“ (normální) a stiskněte tlačítko pro potvrzení. Systém automaticky odejde z funkce.



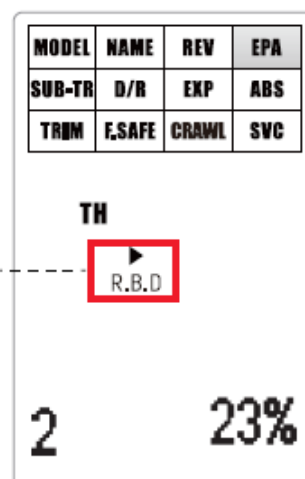
Název kanálu zde bude
• zobrazen jako: ST, TH nebo AUX.

Nastavení koncových bodů (EPA)

EPA funkce slouží k nastavení koncových limitů drah jednotlivých kanálů.

Postup:

1. Stiskněte navigační tlačítko pro vstup do menu funkcí, poté otočte kolečkem pro výběr EPA. Opětovným stiskem tlačítka vstoupíte do funkce. Název kanálu a číslo se rozblíká.
2. Otáčením kolečka vyberete kanál a stiskem potvrdíte výběr.
3. Dejte vybraný kanálový kontrolní prvek (volant, páku atd.) do směru koncového bodu, který si přejete nastavit. Systém



V závislosti na výběru
koncových bodů výběru
bude zobrazeno R.B.D.
nebo L.F.U.

bude zobrazovat L.F.U (left-doleva, front – dopředu, up-nahoru) nebo R.B.D. (right-doprava, back-dozadu, down-dolů) v závislosti na výběru. Opětovným stiskem tlačítka, potvrdíte.

4. Otáčením kolečka měníte pozici koncového bodu (%) a stiskem potvrzujete.
5. Opakujte podle potřeby.

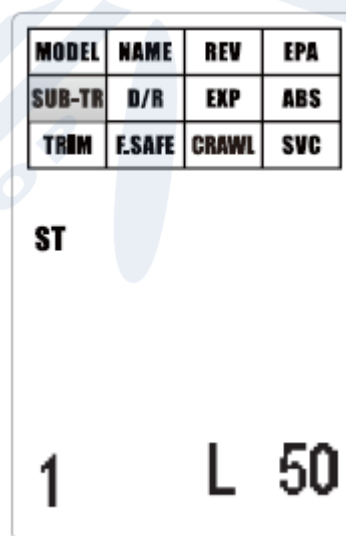
Sub Trim (SUB-TR)

Funkce slouží ke změně středových bodů jednotlivých kanálů.

Příklad použití: např. vycentrování volantu na střed.

Postup:

1. Stiskněte tlačítko pro vstup do menu funkcí, poté otáčejte kolečkem pro výběr SUB-TR. Stisknete tlačítko znovu do vstup do funkce. Název kanálu a číslo začne blikat.
2. Otáčením kolečka vyberte kanál a stiskněte tlačítko pro potvrzení výběru.
3. Otáčením kolečka středového bodu kanálu. Systém bude zobrazovat L (left-doleva) nebo R (doprava) v závislosti na směru pohybu středového bodu. Stiskněte tlačítko pro potvrzení.
4. Opakujte podle potřeby.

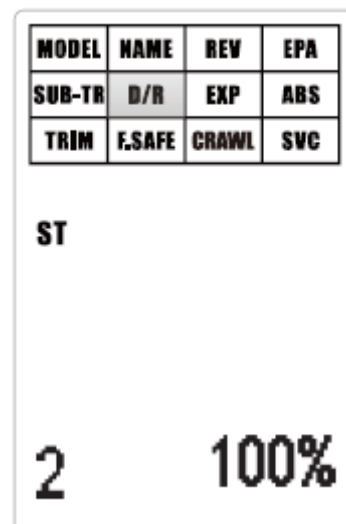


Dual/Rate (D/R)

Tato funkce mění rozsah ovládání kanálů.

Postup:

1. Stiskněte navigační tlačítko pro vstup do funkčního menu, poté otáčejte kolečkem pro výběr D/R. opětovným stiskem tlačítka vstoupíte do funkce.
2. Otáčením kolečka vyberte kanál a stiskem tlačítka potvrdíte výběr.
3. Otáčením kolečka změníte hodnotu D/R (%) a stiskem potvrdíte.



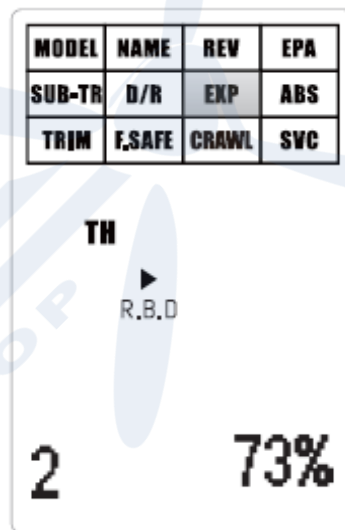
Exponenciál (EXPO)

Tato funkce slouží ke změně citlivosti ovládání pomocí křivek. Pokud nastavíte 0, křivka bude lineární a ovládání přesně sleduje pohyb ovladače. Pokud nastavíte do + nebo -, křivka již nebude lineární a ovládání bude následovat přednastavenou křivku EXPO.

Postup:

Tato funkce slouží k nastavení odpovídající křivky v %

1. Použijte navigační kolečko pro výběr menu EXP, stiskněte tlačítko a vstupte do funkce.
2. EXP začne blikat. Použitím kolečka vyberte ST, TH (R.B.D, pokud páku stlačujete) nebo TH (L.F.U., pokud páku vytahujete).
3. Stiskněte tlačítko, poté použijte kolečko pro změnu procent.
4. Stiskněte tlačítko pro potvrzení.
5. Opakujte podle potřeby.



ABS

Tato funkce využívá výstup plynu k automatickému brzdění, aby se brzdění usnadnilo na různých površích.

Postup:

Tato funkce slouží pouze k nastavení kanálu plynu. Zde je 6 nastavení:

BRK: Hodnota brzdění použitá pro každý impuls.

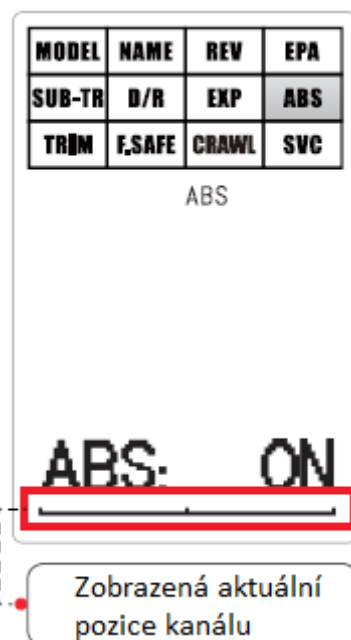
DLY: Hodnota zpoždění mezi počátkem stisku páky a ABS je aktivní.

CYC: Interval mezi každým pulzem. Větší hodnota, delší pulzní interval.

TGP: Nastaví pozici páky, poté bude aktivována funkce ABS.

DTY: Změna poměru mezi časem začátku brzdění a koncem. Když se změní tato hodnota, brzdění nebudou již symetrické.

STM: Vytvoření mixu mezi řízením a funkcí ABS tak, že ABS může být automaticky sníženo nebo vypnuto, pokud zatáčíte. %



nastaví bod, ve kterém bude řízení muset být otočeno, aby bylo aktivní tato funkce s rozsahem mezi 0-100%. E znamená, že funkce nebude aktivní, dokud spoušť nebude přesahovat %, N znamená, že brzda bude zakázána, dokud nedosáhne tohoto procenta.

Funkce	Rozsah	Výchozí hodnota	Zobrazení
[BRK]	0 ~ 100%	50%	BRK: 50%
[DLY]	0 ~ 100%	0	DLY: 0%
[CYC]	20%~100%	50%	CYC: 50%
[TGP]	10%~100%	30%	TGP: 30%
[DTY]	-4~4	0	DTY: 0
[STM]	E10%~100% N10%~100%	OFF	STM: OFF

Nastavení:

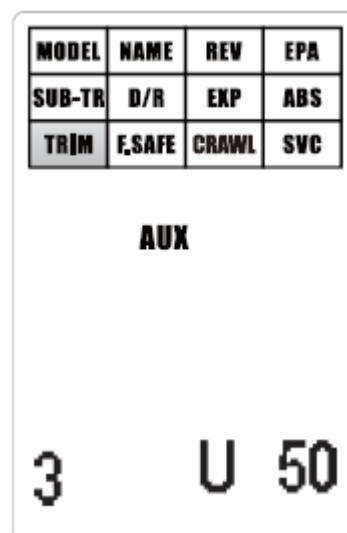
1. Stiskněte navigační tlačítko pro vstup do funkčního menu, poté otáčením kolečka vyberte ABS. Stiskem tlačítka vstoupíte do funkce. ABS začne blikat ve spodní části obrazovky. (Tato funkce je třeba aktivovat. Stiskněte tlačítko, pokud ABS bliká a otáčením kolečkem je zapnuto a poté stiskněte tlačítko pro potvrzení a opakujte krok 1.)
2. Otáčením kolečka vyberte funkci ABS a stiskněte tlačítko pro potvrzení výběru.
3. Opakujte podle potřeby.

Trim (TRIM)

Tato funkce se využívá ke změně středních poloh pro jednotlivé kanály. Například, pokud volant po vystředění opouští kolečka modelu směrem dolů, může být tato funkce použita k opravě.

Nastavení:

Tato funkce může být použita k nastavení 4 kanálů: řízení, plyn, kanál 3 a kanál 4. Nastavitelný rozsah je mezi 0-120. Nastavení je možné také přes trimovací tlačítka. Směr ze středu bude zastoupen jako L (left-levý) nebo R (right-pravý) pro řízení, F



(forward-dopředu) nebo B (back-dozaďu) pro plyn a U (up-nahoru) nebo D (down-dolů) pro AUX 3 a 4.

1. Použijte kolečko pro výběr TRIM menu, stiskněte tlačítko pro úpravu funkce.
2. ST bude blikat. Použijte kolečko pro výběr kanálu a stiskněte tlačítko.
3. U vybraného kanálu pomocí kolečko změňte procenta.
4. Stiskněte tlačítko pro uložení a odejití.
5. Opakujte na ostatních kanálech podle potřeby.

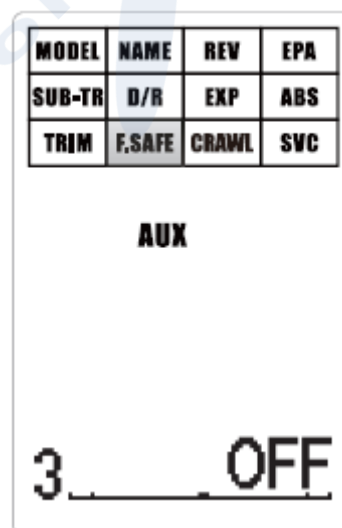
Failasfe (F.SAFE)

Tato funkce chrání model, bezpečnost uživatele a ostatních. Po aktivaci funkce failsafe se všechny kanály nastaví na předem definovanou hodnotu, dokud nedojde k obnově napájení nebo příjmu signálu. Pokud není failsafe nastaven, bude si pamatovat poslední známou pozici při ztrátě signálu.

Nastavení:

Tato funkce pracuje jen se 6 kanály s nastavitelným rozsahem od -100 - +100%.

1. Použijte kolečko pro výběr menu F.SAFE, poté stiskněte tlačítko pro vstup do funkce.
2. Na obrazovce bude zobrazeno ST nebo OFF. Otáčením kolečka vyberte kanál a stiskněte tlačítko pro potvrzení.
3. Dejte vybraný kanál do požadované pozice pomocí jeho kontrolního prvku a stiskněte tlačítko pro potvrzení.
4. Opakujte pro ostatní kanály dle potřeby.



CRAWL (CRAW)

Tato funkce se používá k vytvoření crawl mixů. To znamená, že přední a zadní kola se mohou pohybovat různým směrem. Výchozí hodnota je OFF. Kanál 3 bude vždy přiřazen jako zadní kola.

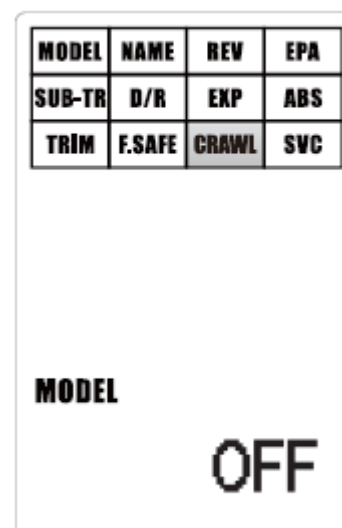
Nastavení:

A: Přední kola řízení.

B: Zadní kola řízení.

C: Přední a zadní kola se budou pohybovat ve stejném směru při ostrých zatáčkách.

D: Přední a zadní kola se budou pohybovat v opačném směru.



1. Použijte tlačítko pro výběr menu CRAW, opět stiskněte pro vstup do funkce.
2. Použitím kolečka vyberte A-D nebo OFF.
3. Stiskněte tlačítko pro potvrzení výběru.

Následující tabulka ukazuje možné režimy:

[A]	A:		[C]	C:	
[B]	B:		[D]	D:	

SVC

Poznámka: Tato funkce je možná jen pro FS-BS6. v budoucnu bude možná i pro ostatní přijímače.

Inteligentní vysílače umožňují použití přijímačů s gyroskopem. Použitím gyroskopu tato funkce změní plyn a řízení, aby model zůstal v požadovaném směru.

Neu.Cal (Neutral Calibration)

Kalibruje nastavení gyra, tak že inteligentní kontrolní systém je schopný nastavit aktuální pozici pro pozici neutrálního řízení.

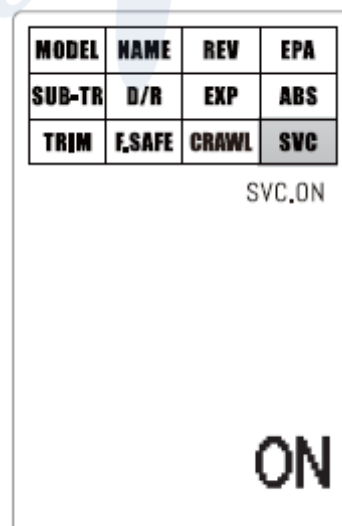
Tato kalibrace se provádí pokaždé, když se řízení vrátí do této polohy, aby systém zjistil jakoukoli změnu směru, kterou si uživatel nepřeje.

Rev (reverse)

Používá se k přepnutí orientace kol v inteligentní kontrole směru. Před přemístěním vozidla otočte těleso vozidla, abyste zjistili správnost směru korekce kola. Otočte doleva, pokud mají jít kola správně doprava. Pokud otáčíte doprava, kola mají jít správně doleva.

St.Gain (citlivost směru)

Používá se k opravě kola v očekávaném směru jízdy, systém detekuje, že se tělo otáčí, to bude automaticky kolo korekce těla. Citlivost na směr je nastavovací systém citlivosti s nastavitelným rozsahem od 0-100%. Pokud vozidlo při jízdě plave doleva nebo doprava, můžete snížit intenzitu, korekční síla je nedostatečná pro zvýšení.



Th.Gain (citlivost plynu)

Při zatáčení vozidla, je rychlost velká a může způsobit smyk nebo převrácení. Po otevření funkce, páka plynu není uvolněná, systém bude snižovat plyn, tak že můžete rychle a bezpečně zatočit. Možné nastavení je 0-100%.

Při (prioritní)

Prioritní je používáno k nastavení opravy poměru směru citlivosti, pokud vozidlo zatáčí, to je otáčkový rádius. Když přesunete rukou kolo do maximální otáčky, hodnota je 0, otáčkový rádius je největší, pokud je hodnota 100% je minimální.

Nastavení: MODE: ON/OFF

On/Off

1. Použijte kolečko pro výběr SVC menu, stiskněte tlačítko pro vstup do funkce.
2. Kolečkem vyberte SVC.On, poté otáčejte kolečkem, dokud nebude v dolním pravém rohu zobrazeno ON.
3. Stiskněte tlačítko pro potvrzení.

Neu.Cal

1. Použijte kolečko pro výběr SVC menu, stiskněte pro vstup do funkce.
2. Přesuňte se na výběr Neu.Cal.
3. Ujistěte se, že vše máte vystředěné a stiskněte tlačítko po spuštění kalibrace.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

Neu.Cal

CALIB...

Rev

1. Použijte kolečko pro výběr SVC menu, stiskněte tlačítko pro vstup do funkce.
2. Pohybem kolečka vyberte Reverse a stiskem tlačítka potvrďte.
3. Otáčením kolečka vybíráte mezi NOR a REV, jak potřebujete.
4. Stiskem tlačítka potvrďte.

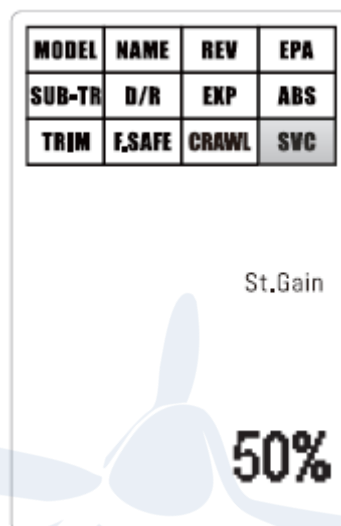
MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

Reverse

REV

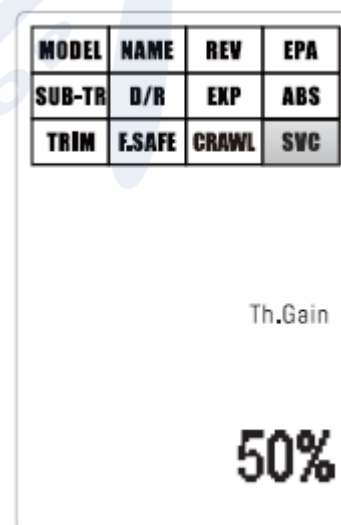
St.Gain

1. Použijte kolečko vyberte St.Gain a stiskem vstoupíte do funkce.
2. Otáčením kolečka měníte hodnoty St.Gain (%).
3. Stiskněte tlačítko pro potvrzení.



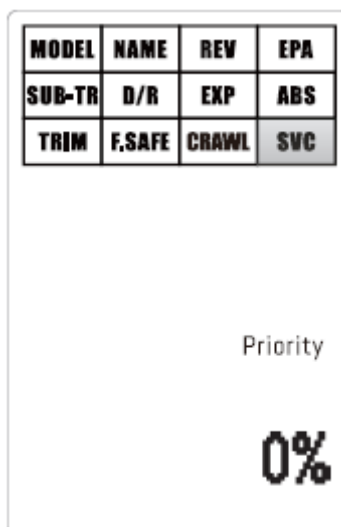
Th.Gain

1. Použijte kolečko pro výběr Th.Gain a stiskem vstupte do menu.
2. Otáčením kolečka měníte hodnotu Th.Gain (%).
3. Stiskem tlačítka potvrďte.



Priority

1. Použijte kolečko pro výběr Priority a stiskem vstupte do funkce.
2. Otáčením kolečka měníte hodnotu Priority (%).
3. Stiskněte tlačítko pro potvrzení.



Specifikace produktu

Specifikace vysílače

Typ modelu	Auta, Lodě
Počet kanálů	6
RF rozsah	2.408-2.475 GHz
Šířka pásma	50KHz
Pásem	135
RF výkon	<25 dBm
Citlivost přijímání	-95dBm
2.4GHz protokol	AFHDS 2A
Typ modulace	GFSK
Metoda přenosu	FHSS
Rozlišení kanálů	4096 kroků
Zpoždění kanálů	< 15ms
Baterie	AA baterie <4.4V, 2S Lithium baterie <7.4V
Výstup dat	Ne
Nabíjecí port	Ne
Anténa	26mm
Vstupní napájení	Ne
Displej	NTM, VA52.5x34mm LCD, bílé podsvícení
Online aktualizace	N/A
Dosah	➤ 200m
Pracovní proud	TBD
Parametry dat kanálu	Střední: 1500us, Rozsah: 900-2100us
Rozměry	TBD
Váha	TBD
Certifikace	CE, FCC

Specifikace přijímače

FS-BS6 má vestavěný gyroskopickou stabilizaci systému.

Počet kanálů	6
RF rozsah	2.408-2.475 GHz
RF kanál	135
Citlivost přijímače	-92dBm
2,4GHZ systém	AFHDS 2A
Typ modulace	GFSK
Vstupní napětí	4-8.4V
Váha	TBD
Rozměry	29x22x16mm
Certifikace	CE, FCC