



*Includes mufflers,
electronic ignition
and more!*



DLE40

Návod k použití

Tento benzínový motor je speciálně navržen pro modely letadel. Díky vysoké výkonnosti a výborné stabilitě je tento motor ideální jako vybavení – součást TOC modelů letadel. Před používáním tohoto výrobku si prosím pečlivě přečtete tento návod k použití.

Bezpečnostní podmínky

1. Tento motor není hračka. Při používání tohoto motoru dbejte prosím všech bezpečnostních opatření. Výrobce, dovozce a prodejce nenesou žádnou zodpovědnost za případné problémy vzniklé při neopatrné manipulaci s tímto výrobkem.
2. Než začnete tento motor používat, zkontrolujte prosím, zda jsou všechny šrouby a matice na vrtuli a konstrukci (těle) motoru pevně utažené. Po instalaci motoru do modelu letadla doporučujeme použít lepidlo (např. LOCTITTE) k zajištění šroubů a matic.
3. Pokud chcete motor před namontováním do letadla otestovat v testovací stolici, dbejte na to, aby byl motor správně upevněn, jinak by mohlo dojít k poškození některých částí motoru
4. Vyvarujte se toho, aby kdokoli stál v blízkosti vrtule, pokud je motor právě v provozu

Technická data motoru:

Obsah válce: 40 ccm

Vrtání a zdvih: 32 mm × 25 mm

Kompresní poměr: 10.5 : 1

Max. Výkon: 4.8 HP / 8500 ot.

Statický tah: 9.5 kg ve 100 m výšky,

8.5 kg v 1.800 m výšky

Váha: 1560 g včetně zapalování a tlumičů

Karburátor: typ Walbro

Zapalování: CDI, řízené mikroprocesorem

Napájení: 4,8 V – 8.4V (max. 2S LiXX)!

Palivo: benzin Natural 95

Olej: 1:30 při záběhu, 1:45 2T racing oil BEL RAY-H1R

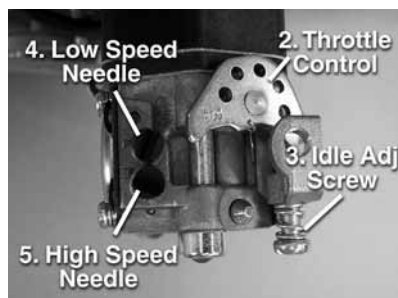
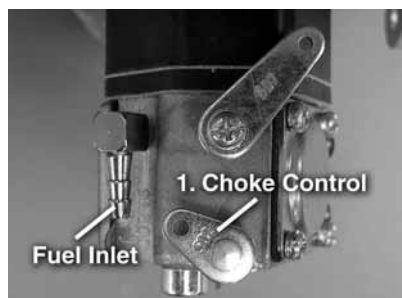
Doporučená svíčka: NGK CM-6

Doporučená vrtule: 19 × 8; 19 × 10; 20 × 8; 20 × 10

Seřízení motoru

Každý motor byl výrobcem seřízen, tak že může být zákazníkem ihned používán. Nicméně různá nadmořská výška může ovlivnit fungování karburátoru.

Doporučujeme raději zkontrolovat seřízení karburátoru.



1 - sytič

2 - plyn

3 - šroub dorazu volnoběžných otáček

4 - nastavení směsi při nízkých otáčkách

5 - nastavení směsi při vysokých otáčkách

Seřízení:

Otočením seřizovacího šroubu (č.4) páčky ovládání ve směru hodinových ručiček, zvýšíte otáčky volnoběhu.

Současně zkontrolujte polohu seřizovacího šroubu L (č.4) a opět ve směru hodinových ručiček uzavřete množství paliva a následně otevřete pootočením šroubu na 1,25 otáček. To opakujte se seřizovacím šroubem H (č.5) a otevřete šroub až na 1,5 otáčky. Zároveň kontrolujte otáčky na otáčkoměru, aby jste dosáhli maximálních otáček motoru. Motor by měl po seřízení plynule zrychlovat a zpomalovat.

Uvedení do chodu:

Krok 1: Zavřete sytič karburátoru.

Krok 2: Vypněte zapalování.

Krok 3: Otáčejte vrtulí letadla dokud se benzín nedostane do karburátoru. Pokud motor startujete poprvé a nebo nebyl dlouho používán bude třeba vrtulí otočit vícekrát. Presvědčte se, že motor nasal palivo do karburátoru!

Krok 4: Zapněte zapalování, startovací tyčkou silně otočte vrtulí (Upozornění: po nastartování se může motor automaticky zastavit v důsledku příliš bohaté směsi)

Krok 5: Otevřete sytič a uveďte motor do chodu startovací tyčkou.

Údržba motoru

1. Používejte benzín 95. Poměr oleje k benzínu je 1:30 pro záběh, 1:45 pro provoz. Jestliže se používají různé mazací oleje od různých výrobců zbytky se mohou usazovat v karburátoru
2. Pokud motor běží příliš dlouho na pomalé otáčky, může se zanášet zapalování.
3. Vždy překontrolujte a zajistěte, aby pumpa mezi nádrží a karburátorem nenasávala vzduch.
4. Udržujte povrch motoru v čistotě a ujistěte se, že motor odvádí teplo rovnoměrně.
5. Pravidelně čistěte palivový filtr v karburátoru, jinak může způsobit nestabilitu chodu motoru.