



DLE35-RA

DLE35-RA

Návod k použití

Tento benzínový motor je speciálně navržen pro modely letadel. Díky vysoké výkonnosti a výborné stabilitě je tento motor ideální jako vybavení - součást

TOC modelů letadel. Před používáním tohoto výrobku si prosím pečlivě přečtete tento návod k použití.

Bezpečnostní podmínky

1. Tento motor není hračka. Při používání tohoto motoru dbejte prosím všech bezpečnostních opatření. Výrobce, dovozce a prodejce nenesou žádnou zodpovědnost za případné problémy vzniklé při neopatrné manipulaci s tímto výrobkem.
2. Než začnete tento motor používat, zkontrolujte prosím, zda jsou všechny šrouby a matice na vrtuli a konstrukci (těle) motoru pevně utažené. Po instalaci motoru do modelu letadla doporučujeme použít lepidlo (např. LOCTITTE) k zajištění šroubů a matic.
3. Pokud chcete motor před namontováním do letadla otestovat v testovací stoličce, dbejte na to, aby byl motor správně upevněn, jinak by mohlo dojít k poškození některých částí motoru.
4. Vyvarujte se toho, aby kdokoli stál v blízkosti vrtule, pokud je motor právě v provozu.

Technická data motoru:

Obsah válce: 34,9 ccm

Vrtání a zdvih: 38,5 mm × 30 mm

Kompresní poměr: 7,6:1

Max. Výkon: 4.1 HP / 8500 ot.

Statický tah: 8,5 kg ve 100 m výšce, 7,5 kg v 1 800 m výšce

Váha: 1260 g včetně zapalování a tlumiče

Karburátor: typ Walbro

Zapalování: CDI, řízené mikroprocesorem

Napájení: 4,8 V až 8,4 V >=1200 mAh max. 2S LiPol

Palivo: benzin Natural 95

Olej: 1:30 při záběhu, 1:45 2T racing oil BEL RAY-H1R

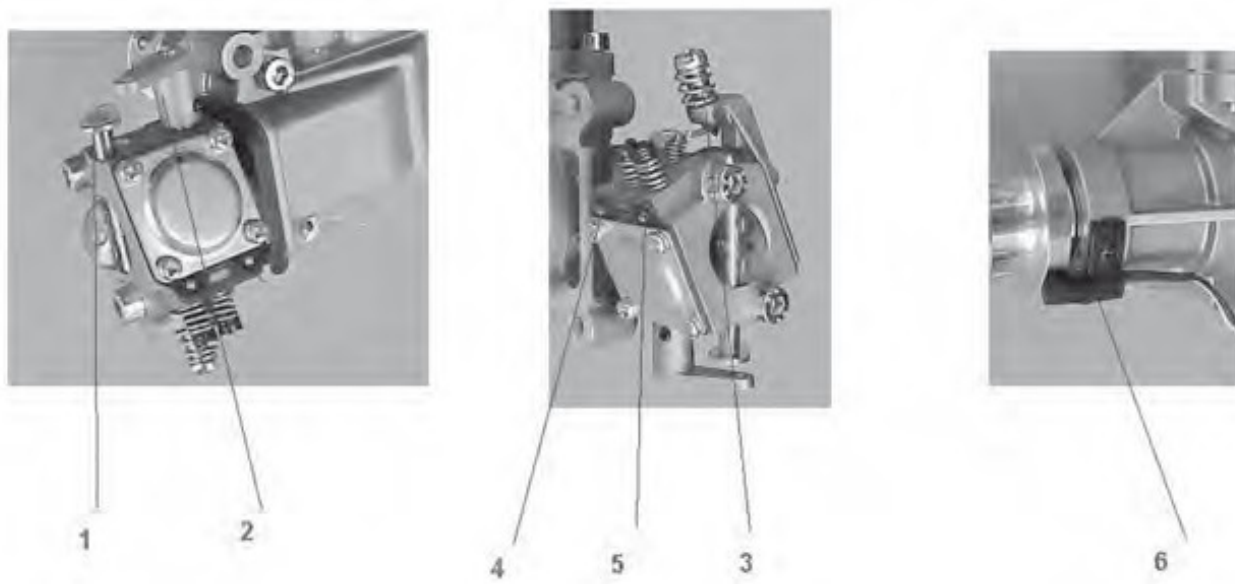
Doporučená svíčka: NGK CM-6

Doporučená vrtule: 18 × 10, 19 × 8, 20 × 8, 20 × 10

Seřízení motoru

Každý motor byl výrobcem seřízen, tak že může být zákazníkem ihned používán. Nicméně různá nadmořská výška může ovlivnit fungování karburátoru.

Doporučujeme raději zkontrolovat seřízení karburátoru.



1. Sytič 2. Plyn 3. Šroub volnoběhu 4. Tryska volnoběhu 5. Tryska běhu 6. Čidlo zapalování

Seřízení:

Otočením seřizovacího šroubu (č.4) páčky ovládání ve směru hodinových ručiček, zvýšíte otáčky volnoběhu.

Současně zkontrolujte polohu seřizovacího šroubu L (č.4) a opět ve směru hodinových ručiček uzavřete množství paliva a následně otevřete pootočením šroubu na 1,25 otáček. To opakujte se seřizovacím šroubem H (č.5) a otevřete šroub až na 1,5 otáčky. Zároveň kontrolujte otáčky na otáčkoměru, aby jste dosáhli maximálních otáček motoru. Motor by měl po seřízení plynule zrychlovat a zpomalovat.

Uvedení do chodu:

Krok 1: Zavřete sytič karburátoru.

Krok 2: Vypněte zapalování.

Krok 3: Otáčejte vrtulí letadla dokud se benzín nedostane do karburátoru. Pokud motor startujete poprvé a nebo nebyl dlouho používán bude třeba vrtulí otočit vícekrát. Přesvědčte se, že motor nasál palivo do karburátoru!

Krok 4: Zapněte zapalování, startovací tyčkou silně otočte vrtulí (Upozornění: po nastartování se může motor automaticky zastavit v důsledku příliš bohaté směsi)

Krok 5: Otevřete sytič a uveďte motor do chodu startovací tyčkou.

Údržba motoru

1. Používejte benzín 95. Poměr oleje k benzínu je 1:30 pro záběh, 1:45 pro provoz. Jestliže se používají různé mazací oleje od různých výrobců

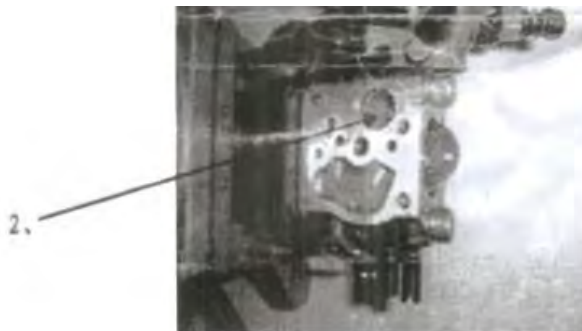
zbytky se mohou usazovat v karburátoru

2. Pokud motor běží příliš dlouho na pomalé otáčky, může se zanášet zapalování.

3. Vždy překontrolujte a zajistěte, aby pumpa mezi nádrží a karburátorem nenasávala vzduch.

4. Udržujte povrch motoru v čistotě a ujistěte se, že motor odvádí teplo rovnoměrně.

5. Pravidelně čistěte palivový filtr v karburátoru, jinak může způsobit nestabilitu chodu motoru.



1. Odšroubujte a otevřete zadní díl karburátoru.

2. Vyčistěte sítko filtru.