



DLE111

Návod k použití

Tento benzínový motor je speciálně navržen pro modely letadel. Díky vysoké výkonnosti a výborné stabilitě je tento motor ideální jako vybavení - součást TOC modelů letadel. Před používáním tohoto výrobku si prosím pečlivě přečtete tento návod k použití.

Bezpečnostní podmínky

1. Tento motor není hračka. Při používání tohoto motoru dbejte prosím všech bezpečnostních opatření. Výrobce, dovozce a prodejce nenesou žádnou zodpovědnost za případné problémy vzniklé při neopatrné manipulaci s tímto výrobkem.
2. Než začnete tento motor používat, zkontrolujte prosím, zda jsou všechny šrouby a matice na vrtuli a konstrukci (těle) motoru pevně utažené. Po instalaci motoru do modelu letadla doporučujeme použít lepidlo (např. LOCTITTE) k zajištění šroubů a matic.
3. Pokud chcete motor před namontováním do letadla otestovat v testovací stoličce, dbejte na to, aby byl motor správně upevněn, jinak by mohlo dojít k poškození některých částí motoru.
4. Vyvarujte se toho, aby kdokoli stál v blízkosti vrtule, pokud je motor právě v provozu.

Technická data motoru:

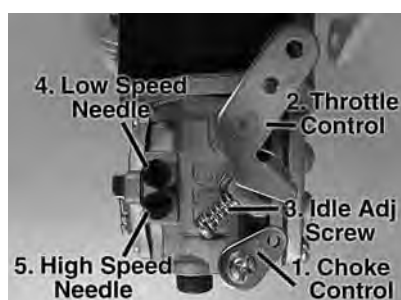
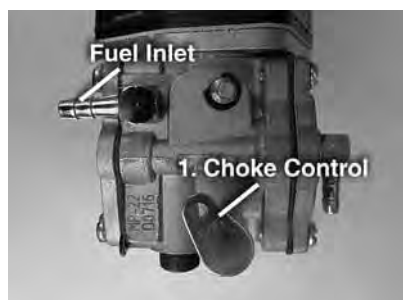
Obsah válce: 111,2 ccm
Vrtání a zdvih: 45 mm × 35 mm
Kompresní poměr: 7,6:1
Max. výkon: 11,2 HP / 7500 ot.
Statický tah: 25,5 kg ve 100 m výšce, 22,3 kg v 1.800 m výšce
Váha: 2870 g včetně zapalování a tlumičů
Karburačtor: typ Walbro

Zapalování: CDI, řízené mikroprocesorem
Napájení: 4,8 V až 6,0 V >=1200 mAh (max. 4 články!)
Palivo: benzín Natural 95
Olej: 1:30 při záběhu, 1:45 2T racing oil BEL RAY-HIR

Doporučená svíčka: NGK CM-6
Doporučená vrtule: 27 × 10; 26 × 10; 26 × 12; 28 × 10

Seřízení motoru

Každý motor byl výrobcem seřízen, tak že může být zákazníkem ihned používán. Nicméně různá nadmořská výška může ovlivnit fungování karburátoru. Doporučujeme raději zkontrolovat seřízení karburátoru.



- 1 - sytič
- 2 - plyn
- 3 - stavěcí šroub dorazu/volnoběhu
- 4 - bohatost směsi volnoběhu
- 5 - bohatost směsi ve vysokých otáčkách

Seřízení:

Otočením seřizovacího šroubu (č.4) páčky ovládání ve směru hodinových ručiček, zvýšíte otáčky volnoběhu. Současně zkontrolujte polohu seřizovacího šroubu L (č.4) a opět ve směru hodinových ručiček uzavřete množství paliva a následně otevřete pootočením šroubu na 1,25 otáček. To opakujte se seřizovacím šroubem H (č.5) a otevřete šroub až na 1,5 otáčky. Zároveň kontrolujte otáčky na otáčkoměru, aby jste dosáhli maximálních otáček motoru. Motor by měl po seřízení plynule zrychlovat a zpomalovat.

Uvedení do chodu:

Krok 1: Zavřete sytič karburátoru.

Krok 2: Vypněte zapalování.

Krok 3: Otáčejte vrtulí letadla dokud se benzín nedostane do karburátoru. Pokud motor startujete poprvé a nebo nebyl dlouho používán bude třeba vrtulí otočit vícekrát. Presvědčte se, že motor nasal palivo do karburátoru!

Krok 4: Zapněte zapalování, startovací tyčkou silně otočte vrtulí (Upozornění: po nastartování se může motor automaticky zastavit v důsledku příliš bohaté směsi)

Krok 5: Otevřete sytič a uveďte motor do chodu startovací tyčkou.

Údržba motoru

1. Používejte benzín 95. Poměr oleje k benzínu je 1:30 pro záběh, 1:45 pro provoz. Jestliže se používají různé mazací oleje od různých výrobců zbytky se mohou usazovat v karburátoru
2. Pokud motor běží příliš dlouho na pomalé otáčky, může se zanášet zapalování.
3. Vždy přezkontrolujte a zajištěte, aby pumpa mezi nádrží a karburátorem nenasávala vzduch.
4. Udržujte povrch motoru v čistotě a ujistěte se, že motor odvádí teplo rovnoměrně.
5. Pravidelně čistěte palivový filtr v karburátoru, jinak může způsobit nestabilitu chodu motoru.

